

TERMINAL ECO-CONDUITE DAP

En équipant vos camions avec ce terminal, vos chauffeurs adaptent leur conduite et vous pouvez économiser jusqu'à 15 % de carburant.



Le terminal DAP de Squarell est un dispositif électronique connecté sur le bus CAN du véhicule qui étudie le comportement du chauffeur pendant les premiers 30 km avant de donner son diagnostic.

Puis à travers 6 indicateurs, il permet de rendre le chauffeur de plus en plus conscient de son style de conduite. Grâce à ces 6 informations délivrées en temps réel, le chauffeur dispose d'un outil efficace et ludique qui va lui permettre d'économiser du carburant.

Les principales causes de surconsommation sont :

- Arrêt moteur tournant (ralenti)
- Freinage non nécessaire
- Puissance moteur inappropriée
- Accélération brutale
- Utilisation incorrecte de la pédale d'accélérateur

La conduite qui permet une économie de carburant :

- Un usage modéré de la puissance moteur
- Une conduite régulière en vitesse de croisière
- Utiliser la roue libre
- Une vitesse uniforme
- Une conduite proactive avec anticipation

Le DAP non seulement indique en temps réel le comportement de conduite mais permet aussi d'établir un rapport de conduite sur la moyenne des 10 derniers voyages

La couleur des voyants : verte, orange ou rouge s'affiche en face des 6 pictogrammes



RPM (rotation du moteur en tours minutes)

En orange élevée
En rouge trop élevée

Km/h (vitesse irrégulière)

En rouge le DAP détecte des fluctuations sur la pédale d'accélérateur

PUISSANCE MOTEUR

En orange couple moteur haut
En rouge utilisation de la puissance moteur non nécessaire

ACCELERATION BRUTALE

En rouge, le DAP a détecté une accélération trop brutale

ECO-CONDUITE

Une bonne conduite efficace est récompensée par un voyant vert
Voyant rouge quand le véhicule est au ralenti pendant plus de 3 mn

ANTICIPATION

Le voyant vert récompense une conduite proactive avec anticipation
Le voyant rouge indique un manque d'anticipation