



## PESAGE EMBARQUE SUR CAMION (hors métrologie légale) Solution pour suspension à ressorts avec option télématique



### PRINCIPALES APPLICATIONS :

- Contrôle de charge et de surcharge pour camion 2 ou 3 essieux
- Surveillance cargaison
- Suivi remorque pour tracteur.

### PRESENTATION GENERALE

Le système de pesage embarqué est constitué d'un boîtier électronique connecté à un capteur installé sur l'essieu arrière d'un camion avec suspension à ressort.

Le principe est que c'est toujours l'essieu arrière qui est le plus chargé.

La variation de distance entre le châssis et la suspension est convertie en information de poids. Le chauffeur a connaissance du poids par un afficheur en cabine (l'information est disponible par smartphone ou web si le boîtier est connecté à une électronique GPS)

### PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

Contrôle de charge avec erreur maxi 5%

Affichage paramétrable

Plage de 30 tonnes à 100 tonnes

Graduation par 500 kg ou par 1 tonne

### SPECIFICATIONS TECHNIQUES CAPTEUR

Erreur maxi 5 %

Etanchéité IP 66

Température utilisation : -40 °C à + 80 °C

Sortie signal : analogique

*Exemple Graphique évolution du poids sur plateforme de géolocalisation*

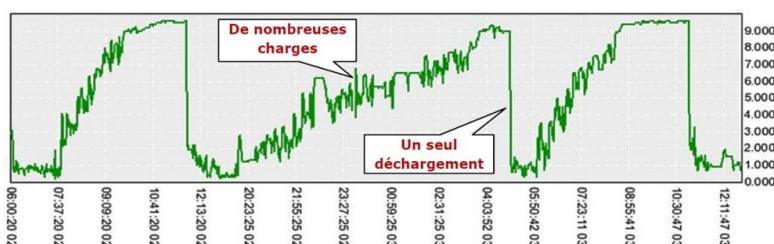
### SPECIFICATIONS AFFICHAGE EN CABINE

Affichage TFT couleur 60 x45 mm



Boîtier : 145 x 85 x 55 mm

Exemple d'installation capteur sur essieu



Distribué par :